



Schaufliegen 2003



Liebe Vereinsmitglieder und Gäste unserer Homepage,

wir haben es zum zweiten Mal geschafft, dass diese Veranstaltung ein großer Erfolg wurde. Trotz Windböen bis ca. 60 km/h und etlichen Schauern ist es uns nicht gelungen, die rund 1200 Zuschauer an beiden Tagen zum Gehen zu bewegen.

Etwa 60 Modellpiloten mit ihren Frauen und Kindern haben uns und unseren werten Gästen gezeigt, wie das Hobby Modellflug in Sachsen und auch bundesweit zu definieren ist.

Sie können das auf den Fotos sehen, denn Bilder sagen ja schließlich mehr als tausend Worte. Unser besonderes Dankeschön vor allem auch an die Mütter, Ehefrauen oder die es noch werden wollen, Töchter oder Söhne, die guten Bekannten des Vereines und nicht zuletzt an die Mitglieder, die für den fast reibungslosen Ablauf eines so großen Events gesorgt haben.

Ohne euch hätten wir es nicht geschafft!

Gebührenden Dank auch an:

- Uwe Frank mit Frau und Kindern, Cheforganisator und Vorstandsvorsitzendem,
- Thomas Schuhmann (Webmaster) und Torsten Zehl, beide Flugleiter,
- den „Hebs“, unserem ausgeliehenen Sprecher, tolle Arbeit!,
- Christoph Baumann, seines Zeichens Küchenchef,
- Uli Appelt, unserem Transportunternehmen für alle Fälle

und allen Mithelfern, die ich hier nicht mehr erwähnen kann, weil es einfach den Rahmen sprengen würde (man möge mir das verzeihen).

Mario Ontyd, stellv. Vorsitzender 2003



Der Aufbau am Donnerstag und Freitag.



Ohne Fangnetz geht es nicht.



Zuschauer und Piloten waren da, es konnte los gehen.

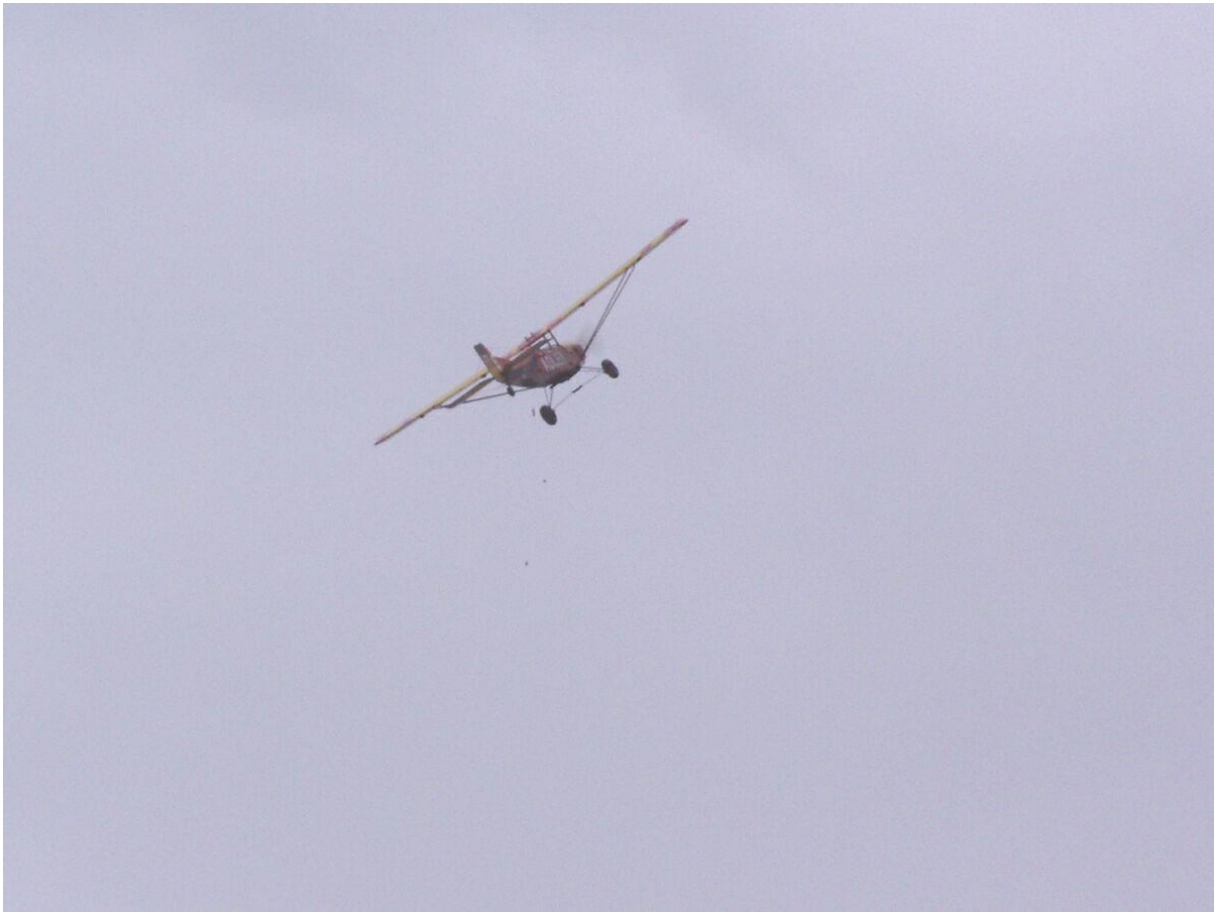
SZD-50 Puchacz, Blanik und Minimoa warten auf ihre Schleppmaschine.



Segelflugzeuge Puchacz und Pirat im Vordergrund, Magnum Speedmodell (gelb), Helis und Jet im Hintergrund.



Kunstflugzeuge, wie diese Extra, hingen bereits 2003 an der „Latte“.



Bonbon Abwurf aus dem Adler



Impeller-Jet BAE-146 „Jumbolino“ von Robbe. Noch mit Bürstenmotoren!



Schaufliegen 2003





Eurofighter mit Turbinenantrieb.



F15 mit Turbinenantrieb und pneumatischem Einziehfahrwerk.



Segler-Doppelschlepp mit einer Extra.



Eine Motorleistung von bis zu 14 PS erlaubte bereits 2002 solch ein Großsegler-Doppelschlepp.



Schaufliegen 2003

